Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Санкт-Петербургское многопрофильное природоохранное государственное унитарное предприятие "Экострой"

Таблица 1 Количество рабочих мест и численность Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам работников, занятых на этих рабочих (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц) местах Наименование класс 3 в том числе на которых класс 1 класс 2 класс 4 проведена специальная оценка всего 3.1 3.2 3.3 3.4. условий труда Рабочие места (ед.) Работники, занятые на рабочих мес-тах (чел.) из них женщин из них лиц в возрасте до 18 лет

из них инвалидов

	I	Т—		-		T/										-					Γ	абли	ца 2
						K	лассь	I (поді	классы	і) усло	вий тр	уда				6	9 2	/да	ra-	T.P.	<u>9</u>	4	7e
Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/должность/специальность работника	химический фактор	биологический фактор	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового про- цесса	Итоговый класс (подкласс) усповий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да,нет)	Ежегодный дополнительный опла чиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое пита ние (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
1	2	3	4	5	: 6	7	8	9	10	111	12	13	14	15	16	17	18					-	
			правл			беспе						НОСТИ		х объе	KTOP.	1/	18	19	20	21	22	23	24
			A	трес н	ахож	дени	я: Сан	ікт-Пе	тербу	рг. Вол	ТХОНСК	oe moc	се п	116 к 3	KIOB							***************************************	
1	Начальник управления по обеспечению экологической безопасности водных объектов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- /	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2	Инженер по подготовке производст- ва (УОЭБВО)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	× _	-	-	2	/ N -	2	7,-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
3	Начальник участка (УОЭБВО)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		2		Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Llom
4	Начальник участка (УОЭБВО)	-	-	-	-	-	-	-	- '	-	- k	-		2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5	Начальник участка (УОЭБВО)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
· ·														, <u> </u>				1101	1101	1101	1101	Her	Her

TA (6A)	6A	Vor					•																	
Action Satisfrate-Control Action Action		Капитан-механик	<u> </u>	 -	<u> </u>			-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
SALIGNO Saliment-Accounts				_	-			-		-	-	-		-	2	-	2	-	Нет					
30, 10-91 Natifralis-excusion - - 2 - 2 - - - 2 - 2 - 2 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -				-	-			-		-		-	-	-	2	-	2	-						
The company			-	-	-			-		-	_	-	-	-	2	-	2							
TA		Капитан-механик	-	<u> </u> -	_				2	-	-	-	-	-	2	-		-	Нет					
13A(11A)		Сменный капитан-механик			-			-		-	-	9 -	-	-	2	_		-						
14A (11A)		Сменный капитан-механик		<u> </u>				-	2	-	-	-		-	2	-		-						
13A(11A)			-	-			-	-	2	-	-	-	-	-		_		—						
Total Commission Total Total		Сменный капитан-механик	-	-	-		_	_	2	-	-	-	-	-		-		-						
10A			-	-	-	2	-	-	2	-	-	T -	-	-		-		T -						
17.4 (16A) Pyzeeoff Moropher - - 2 - 2 - - - - 2 - 2 - 2 - -			-	-	-		-	-	2	-	-	-	-	-		-								
19A (16A) Рудевой моториет 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2			-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-		+-								
19A (16A)			-	-	-	2	-	-	2	-	T -	-	—	 -		_								
20A (16A)		Рулевой моторист	-	T -	-	2	-	-		1-	† -	† -	+-	+-										
21A (16A)			-	-	-		-	-		-		+	+											
22A (16A) Pyzeboß Moropher		Рулевой моторист	-	-	-		T -	-		T -	+ -					+								
23A (16A) Pyzeboğ Moropuer		Рулевой моторист	-	-	-		-	-		-		+												
24A (16A) Рулевой моторист . <td></td> <td>Рулевой моторист</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> <td>1 -</td> <td>+</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>+</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>		Рулевой моторист	-	-	-		1 -	+				+						-						
25A (16A) Руленой могориет - - 2 - 2 - - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - - 2 - 2 - - 2 - - 2 - - 2 - - 2 - - - 2 - - - 2 - - - 2 - - - - 2 - - - - - 2 - - - - - 2 - - 2 - - 2 - - 2 - - 2 - - 2 - - 2 - - 2 - 2 - - 2 <td></td> <td>Рулевой моторист</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>_</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td>_</td> <td></td>		Рулевой моторист	-	-	-	_	-	-				-		_										
26A Рабочий береговой 2 - 2 - - 2 - 2 - - 2 - - 2 -			-	-	-		† <u>-</u>	-				+											_	
27A (26A) Рабочий береговой 2 - - 2 - - 2 - - 2 - - 2 - - 2 - - 2 - - 2 - - - - 2 - - - - 2 - </td <td>26A</td> <td></td> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> <td>†-</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td>+</td> <td>+</td> <td>_</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	26A		2	-	-		† -	-			-	+	+	_				-						
28A (26A) Рабочий береговой 2 - 2 - - 2 - </td <td>27A (26A)</td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td>+</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td>	27A (26A)			-			-		+				-											
29A (26A) Рабочий береговой 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - - 2 - </td <td>28A (26A)</td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td></td>	28A (26A)			-			-						-								-			
30A (26A) Рабочий береговой 2 2 2 2 2 2 2 1 - 2	29A (26A)			-			-					-				+			-					
31A (26A) Рабочий береговой 2 - </td <td>30A (26A)</td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>+</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	30A (26A)			-			-		-		-	-	+					-						
32A (26A) Рабочий береговой 2 - - 2 - - 2 - - 2 - - 2 - </td <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td>+</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>+</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>				-			-				-		+					+						
33A (26A) Рабочий береговой 2 - 2 - - 2 - - 2 -		Рабочий береговой					-		-		+		+			+								
34A (26A) Рабочий береговой 2 - 2 - - </td <td>33A (26A)</td> <td></td> <td></td> <td>_</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td>+</td> <td>+</td> <td></td> <td>+</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	33A (26A)			_					-		-		+	+		+								
35A (26A) Рабочий береговой 2 - 2 - - 2 - 2 - - 2 - 2 - - 2 - 2 - - 2 - 2 - - 2 - 2 - - 2 - 2 - - 2 - 2 - - 2 - - 2 - - 2 - - 2 - - 2 - - 2 - - - - - 2 - </td <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>+</td> <td>-</td> <td></td> <td>+</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>									-				+	-		+								
36A (26A) Рабочий береговой 2 - - 2 - - 2 - - 2 - - - 2 - </td <td></td> <td></td> <td></td> <td>_</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td>+</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Нет</td> <td></td>				_					-					-		+							Нет	
37A (26A) Рабочий береговой 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2				-										-		-							1	
38A (26A) Рабочий береговой 2 - - 2 -											-			-		-								Нет
39A (26A) Рабочий береговой 2 2 2 2 2 1 - 2 1 2 1													-	-				-				Нет		Нет
40A (26A) Рабочий береговой 2 - - 2 -							-				-		-			-		-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
41A (26A) Рабочий береговой 2 -													_								Нет			
42A (26A) Рабочий береговой 2 -				-										-		- '		-			-	Нет	Нет	Нет
43A (26A) Рабочий береговой 2 - - 2 -				-														-		Нет				Нет
44A (26A) Рабочий береговой 2 - - 2 -												1.50	٠.	-					Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
45A (26A) Рабочий береговой 2 - - 2 -					_		-						-	-		-		-	Нет	Нет	Нет	Нет		
45A (26A) Рабочий береговой 2 - - 2 - - 2 - - - 2 -				-			-						-			-		-	Нет	Нет	Нет			
47A (26A) Рабочий береговой 2 - - 2 - - 2 - - 2 - - 2 -				-	-								-	1		-		-		Нет	Нет			
47A (20A) Рабочий береговой 2 - - 2 -				-			_						-	-		-	2	-	Нет	Нет	Нет			
48A (26A) Рабочий береговой 2 2 2 2 - Нет				-							-	-	-	- 1		-	2	-	Нет	Нет		Нет		
							-				-		-	- /		· -	2	-	Нет	Нет				
	+7A (20A)	гаоочии береговой	2	-	-	2	y-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2		Нет	Нет	Нет	Нет		Нет

50A (26A) 51A (26A)	D.C. V.C.																							
	Рабочий береговой	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	T -	2	2	_	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Рабочий береговой	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	$\frac{1}{2}$		-	Нет	Нет	Нет	Нет		Нет
52A (26A)	Рабочий береговой	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	 -	2	_	_	Нет	Нет	Нет	Нет		Нет
53A	Сторож	-	-	-	-		-	-	-	-	-		-	2	† -	$\frac{1}{2}$		-	Нет	Нет	Нет	Нет		Нет
54A (53A)	Сторож	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 -	2	_	-	Нет	Нет	Нет	Нет		Нет
									рпусно			<u> </u>	·								1101	1101	11101	1101
			Адрес	с нахох	кден	ия: І	Ioc. J	Лисий	Нос П	римор	ское ш	оссе д	(.140 y	насто	c 19									
55	Столяр-плотник 5 разряда		-	-	-	-	-	_	-	-	-	-		2	-	2		- 1	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
									тивная															
56	T- 00			дрес н				Санкт-І	Іетерб	ург, 13	линия	1 BO, 2	ц. 22 лі	т. А										
30	Техник ОС		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2		-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
									ководо															
	201/2017		Ад	рес на	ХОЖД	ения	ı: Caı	нкт-Пе	тербур	г, Вол	хонско	ое шос	ссе д. 1	16 ĸ 3	3									
57	Заместитель генерального директора по флоту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2		-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Пото остат	ления: 22.05.2018	1 1						100 100 100 100		25.3							1 17		740 1					
Члены коми Начальник от	иссии по проведению специаль гдела по обращению с от-	ной	orrei	OTETT X										06.										
		a.		aka y	сло	вий	тру																	
	ходами	h	7	яки у	сло -	вий	тру		. Маз				2	6.6		18								
T	ХОДАМИ (должность)	In The state of	пись)	- A	сло	вий	тру		Н. Маз Ф.н.о.					6.6										
Гла	ХОДЗМИ (должность) (должность	In The state of	пись)	Marker y	сло	вий	тру	B.I	Ф.н.о. Н. Ми	нин														
	ХОДАМИ (должность)	To Constitution of the Con	THES)	of of	сло	вий	тру	B.J	Ф.И.О. Н. Ми (Ф.И.О.	нин) ова			2	6.0	G. дата)	18								
Начальник от	ходами (должность) деный инженер (должность) дела по управлению персоналом	Constitution of the consti	THES)	Sold Sold Sold Sold Sold Sold Sold Sold	сло - -	вий	тру	B.I	Ф.И.О. Н. Ми (Ф.И.О. Л.Пан (Ф.И.О.) М. Бег	нин) ова еба			2	6. 0 6. 0	6. дата)	18								
Начальник от	ходами (должность) дела по управлению персоналом (должность)	To Constitution of the Con	THES)	al al	сло - - -	вий	тру	B.I A. E.	Ф.И.О. Н. Ми (Ф.И.О. Л.Пан (Ф.И.О.)	нин) ова еба			2 2	6.0 6.0	6. дата) 6. дата)	18 18								
Начальник от Глан	ходами (должность) деный инженер (должность) дела по управлению персоналом (должность) вный бухгалтер (должность)	Constitution of the consti	THE BOTH CENTRE OF THE BOTH CENT	ash auch	сло - - - -	вий	тру	B.J. A. E. C. T.C	Ф.И.О. Н. Ми (Ф.И.О. Л.Пан (Ф.И.О.) М. Бег (Ф.И.О.)	нин) ова еба нова	1		2 2	6. 0 6. 0	6. дата) 6. дата)	18 18								

.